

オンラインセミナー：日本・EU におけるサステナブル・ファイナンス 政策の展開

パネルディスカッション2： EUと日本におけるトランジションならびに ネット・ゼロへ向けた投資フレームワーク：機会と課題

2021年9月16日

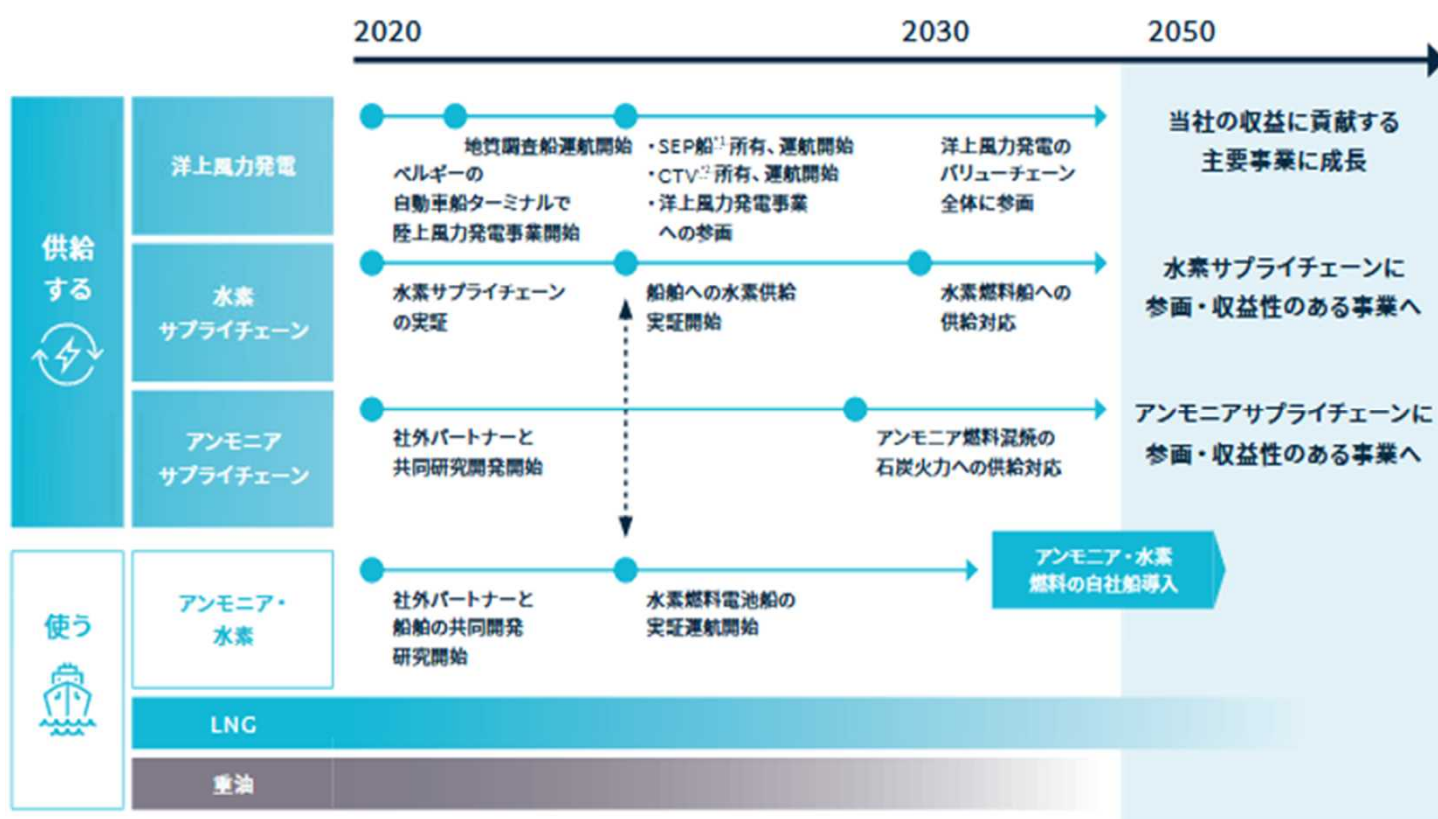
日本郵船株式会社 財務グループ コーポレートファイナンスチーム

柳瀬 翠

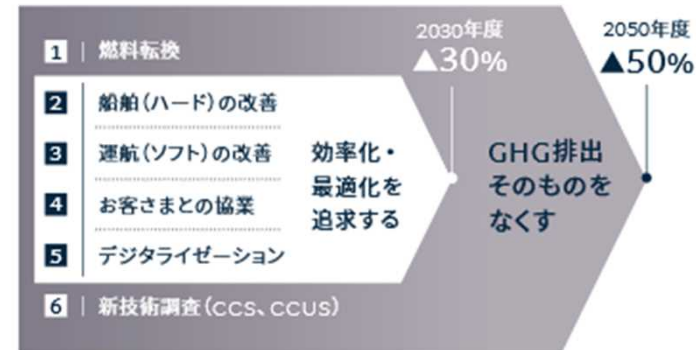
当社グループのGHG削減目標

海運におけるロードマップ	<ul style="list-style-type: none"> IMOのGHG排出削減目標（2008年比） <ul style="list-style-type: none"> - 2030年：単位輸送当り平均燃費▲40% 国土交通省による「国際海運のゼロエミッションに向けたロードマップ」及び「2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略」
日本郵船のトランジション目標 (SBT認定取得済み)	NYKグループのGHG排出原単位削減目標（2015年比） 2030年度 ▲30%、2050年度 ▲50%

エネルギー分野における事業タイムライン



GHG排出量削減目標達成のプロセス



*1. Self Elevating Platform船(洋上風力設置作業船)
 *2. Crew Transfer Vessel(作業員輸送船)

発行体	日本郵船株式会社	
回号	第43回	第44回
年限/発行額	5年債/100億円	7年債/100億円
条件決定日	2021年7月	
評価機関	DNVビジネス・アシュアランス・ジャパン	
主幹事	三菱UFJモルガン・スタンレー証券株式会社(*) / 野村証券株式会社 / SMBC日興証券株式会社 / ゴールドマン・サックス証券株式会社 / みずほ証券株式会社	
特徴	<p style="text-align: center;">本邦初のトランジションボンド</p> <p style="text-align: center;">経産省「クライメート・トランジション・ファイナンスモデル事業」の第一号認定</p>	

(*)ストラクチャリングエージェント（フレームワークの策定及びセカンド・パーティ・オピニオン取得の助言等を通じて、グリーン/トランジションボンドの発行支援を行う者）を務める

▶ 起債の目的

- ✓ 資金調達リソースの拡大
- ✓ NYKのESG経営をベースとした成長戦略を幅広いステークホルダーの皆様に認知頂く
- ✓ 先駆的にESGファイナンスを推進してきた立場として、環境性能に優れた技術への投資を支える

調達した資金の用途

▶ 「グリーン/トランジションボンド・フレームワーク」の適格プロジェクト

- ✓ グリーン適格PJとトランジション適格PJを区別した上で包括的に認証を受ける形
- ✓ グリーン適格PJが資金用途の場合：グリーンボンド、トランジションボンドどちらのラベルでも起債可能
トランジション適格PJが資金用途の場合：トランジションボンドのラベルでのみ起債可
- ✓ 一旦フレームワークが認証されれば、発行体は適格プロジェクトを資金用途としたGB/TBを柔軟に発行可能

グリーン適格プロジェクト

大項目	候補プロジェクト
再生可能エネルギー	洋上風力発電に資するSEP船、CTV
	グリーンターミナル設立、拡張
アンモニア燃料船	アンモニアを主燃料とする液化アンモニアガス運搬専用船・タグボート
水素燃料電池搭載船	高出力水素燃料電池搭載船

トランジション適格プロジェクト

大項目	候補プロジェクト
LNG燃料船	LNG燃料船
LNG燃料供給船	LNG燃料供給船 (LNGを燃料とするLNGバンカリング船)
LPG燃料船	LPG燃料船
運航高効率化・最適化	運航の高効率化・最適化に資する技術開発

当社のESGファイナンス実績

2018年5月：海運業界初となるグリーンボンド発行

- ✓ 資金使途：LNG燃料船、LNG燃料供給船、バラスト水処理装置搭載、スクラバー搭載
- ✓ 年限：5年
- ✓ 発行金額：100億円

2018年12月：太陽生命グリーンローンを締結

- ✓ 資金使途：メタノールを燃料とするケミカルタンカー
- ✓ 金額：20億円

2019年3月：グリーンシンジケートローンを締結

- ✓ 資金使途：スクラバー搭載
- ✓ 金額：90億円

2019年11月：本邦初となるサステナビリティ・リンク・ローンを締結（シンジケート）

- ✓ 資金使途：事業資金
- ✓ 金額：500億円（コミットメントライン）
- ✓ Sustainability Performance Target :CDPによる気候変動に係る開示度スコアの高評価維持

2021年2月：滋賀銀行サステナビリティ・リンク・ローンを締結

- ✓ 資金使途：事業資金
- ✓ 金額：US\$ 50Mil
- ✓ Sustainability Performance Target :CDPによる気候変動に係る開示度スコアの高評価維持

2021年3月：サステナビリティ・リンク・ローンを締結（シンジケート）

- ✓ 資金使途：事業資金
- ✓ 金額：US\$ 204Mil
- ✓ Sustainability Performance Target :CDPによる気候変動に係る開示度スコアの高評価維持

2021年3月：三井住友銀行サステナビリティ・リンク・ローンを締結

- ✓ 資金使途：事業資金
- ✓ 金額：US\$ 600Mil（コミットメントライン）
- ✓ Sustainability Performance Target :CDPによる気候変動に係る開示度スコアの高評価維持



免責事項

本資料は、電子的または機械的な方法を問わず、当社の書面による承諾を得ることなく複製又は頒布等を行わないようお願いします。

Legal Disclaimer

No part of this document shall be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior written permission of NYK Line.