Environmental Goods and Services Sector: Economic and Employment Impact Assessment Using Input-Output Analysis for Japan

Xin Zhou^{1,*}, Mustafa Moinuddin², Bopharath Sry³

Abstract

The Rio+20 United Nations Conference on Sustainable Development has identified green economy as one of the important tools for achieving sustainable development, which can provide a significant opportunity to the shift to a new global economic paradigm. Mobilising investments at the economy-wide level towards green sectors and to the greening of brown sectors is vital for the transition towards a green economy.

In Japan, green economy was defined by the Japanese Government (in 2011) as "an economic system which promotes sustainable growth while improving human welfare through pursuing economic growth and conserving the environment at the same time, as well as utilizing natural resources and ecosystem services properly". Technological innovation and the role of environmental industry as new engine for economic growth have been stressed as priority areas for green economy. The Environmental Goods and Services Sector (GESS) is thus a key element for addressing such priorities. Assessing the economic and employment impacts of EGSS can be considered as an effective way of measuring the progress on "greening" the economy.

The EGSS framework developed by the Eurostat (2009) and embedded in the System of Environmental-Economic Accounting (SEEA) Central Framework (UNEP, 2014) provides descriptions and specifications of activities to be counted as environmental activities. It can be used for estimating the "share of green economic activities" and thus demonstrating the benefits in terms of revenue, value-added, employment and exports. The EGSS framework is being used in many EU countries and several developing countries. In Japan, statistics on EGSS, the environmental industry, started from 2000 based on the OECD definition and methodology on three broad categories of environmental goods and services industry, i.e. pollution management, cleaner technologies and production and resource management (OECD, 1999). However, in 2012 Japan revised the classification on environmental industry to reflect recent trend in combating climate change and special characteristics of solid waste management, in particular the 3Rs (reduce, reuse and recycling). Statistics were also updated for the period from 2000 to 2012 in terms of the market size, employment, value added, imports and exports.

The purpose of this study is to assess the trend of environmental industry development in Japan and the direct and indirect impacts on economy and employment. We used detailed Japanese statistics on environmental industry (2000-2012) and Japan's input-output tables (2000, 2005, 2010, 2011 and 2012, respectively). This was conducted first by mapping the EGSS (207 project/sectors) with IO sectors (104 sectors for 2000 IO table, 108 sectors for 2005 IO table and 80 sectors for 2009-2012 IO tables). Then the total impacts (both direct and indirect) in terms of economic outputs and employment were estimated based on the multiplier analysis. Using the employment matrix in terms of occupation categories, we also analysed the impacts on skill and occupation in Japan.

Results indicated the economic and employment benefits of the investment in environmental industries which originally aim at reducing GHG emissions, enhancing energy security and industrial competitiveness. Among 80 sectors in 2012, the construction sector benefited the

^{a,*} Corresponding author at the Institute for Global Environmental Strategies (IGES).

² Institute for Global Environmental Strategies (IGES).

³ Intern at the Institute for Global Environmental Strategies (IGES) (January-March, 2015).

most from the investment in environmental industry in terms of sectoral outputs, while investing in environmental goods from automobile sector contributed the most to economy-wide benefits.

1. Background

The 2011 earthquake and the ensuing tsunami and disaster at the Fukushima nuclear power plant has put Japan at a crossroads in choosing its future growth and development policies. The country has already been facing challenges relating to its economy, society and demography. Added to these are the new issues emerging from the 2011 disaster—reconstructing the affected areas, ensuring energy security, and at the same time achieving its commitment to reduce carbon emissions. Japan intends to address these challenges through innovative and forward-thinking approach so as to stimulate and revitalize the economy (NPU, 2012).

Although Japan does not have any particular policy that explicitly focuses on green growth and green economy, several recently adopted policies and strategies incorporate various aspects of greening the economy. In 2007, Japan adopted its *Strategy for a Sustainable Society* (Government of Japan, 2007). Aiming at "Becoming A Leading Environmental Nation in the 21st Century", the Strategy identified several priorities for Japan, including taking a leading role in combatting climate change, conserving biodiversity, creating sustainable material cycles, promoting international cooperation, putting environmental technologies at the centre of economic growth, promoting the proper utilization of nature, fostering environmental nation (Government of Japan, 2007). At the same time, it was felt that Japan should strengthen its policies for putting greater effort in emissions reduction. As a result, another strategy, "Toward a Low Carbon Society" was adopted in 2008, which emphasises on improving the Kyoto Protocol Target Achievement Plan and also on strengthening Japan's domestic policies.

A major "green" focus occurred when Japan adopted the *New Growth Strategy* in June 2010 (GOJ, 2010). Unlike previous policies, this new Strategy focuses on demand-driven growth to revitalize the economy instead of stressing supply side measures to increase productivity (GOJ, 2010). It aims at fostering demand and creating job opportunities by turning Japan's ensuing social, environmental, and demographic problems (e.g., aging society and climate change) into growth-enhancing opportunities. The New Growth Strategy identifies seven strategic/priority areas (OECD, 2011). Green Innovation is identified as one priority area, together with Live Innovation, Asian Economic Integration, Tourism and Local Revitalization, Science, Technology and IT, Employment and Human Resources and Financial Sector.

The New Growth Strategy aims at generating new demands amounting as much as 50 trillion JPY and 1.4 million new job opportunities by developing and diffusing green technologies (OECD, 2011). The Strategy also envisions achieving Japan's greenhouse gas (GHG) emissions reduction target (25% by 2020 against 1990 levels). The initiatives under green innovation strategic area are: (i) introducing a feed-in-tariff system to expand the renewable energy market; (ii) using Future City Initiative to promote the use of eco-products and services; and (iii) revitalizing forestry and raising the self-sufficiency ratio to over 50% (GOJ, 2010).

Green innovation is the crux of Japan's concept of green economy. In the *Input to the Rio+20 Outcome Document*, Japan emphasized that for transitioning to a green economy, "various means and experiences including green innovation should be shared by each country" (GOJ, 2011). This is consistent with Japan's Ministerial Committee on the Global Warming Issue's introduction of a green innovation strategy, which aims at developing environmental technologies (OECD, 2011).

Following the Fukushima accident, Japan was forced to rethink its growth and development strategies. In 2012, the country adopted the *Innovative Strategy for Energy and Environment*. The Innovative Strategy is based on three pillars that reflect national debates that followed the 2011 nuclear accident. The second pillar emphasizes the realization of

green energy revolution (Energy and Environment Council, 2012).⁴ The Innovative Strategy also reinforces the *Comprehensive Strategy for the Rebirth of Japan*, adopted the same year (NPU, 2012). The Comprehensive Strategy builds upon four key policy areas: green (energy and environment); life (health); agriculture, forestry and fisheries; and small and medium enterprises (SMEs). It provides the following policy package to realize innovative strategy and environment society (NPU, 2012): i) Chain of technological innovation (automobile/ transportation, housing, urban development etc.); ii) Smart community (distributed energy system, renewable energy, storage batteries, etc.); iii) Review of regulations and systems, tax incentives; and iv) Share with the world green technology, energy systems and possible solutions for energy issues.

The Comprehensive Strategy of 2012 also provides relevant strategies including 2020 goals for the identified priority areas. The strategies for green (energy and environment) area thus effectively stipulate Japan's green growth strategy. The 2020 goals set forth for this priority area includes next-generation vehicles, electric vehicles, storage batteries in the global market, zero-energy housing and commercial buildings, etc. (NPU, 2012). The strategies for this area include promoting "green" parts and materials as driving force for Japan's green growth, enhancing the development of next generation vehicles, promoting widespread use of storage batteries, enhancing the development and use of marine and offshore resources (floating wind turbines, natural gas and algae for bioethanol), and enhancing the energy management systems (NPU, 2012).

Japan's green growth strategies are also supported by several market-based instruments such as taxes and subsidies that discourage carbon-intensive production and consumption patterns, and provides incentives for low-carbon or carbon-neutral patterns (METI, 2012; MOEJ, 2012a-e).

The review of Japanese policies and strategies related to green growth/economy makes it clear that technological innovation and the role of the environmental industry as a new engine of growth have been stressed as priority areas. The Environmental Goods and Services Sector (EGSS) is thus a key element for addressing these priorities. This is consistent with global initiatives for green economy. Assessing the economic and employment impacts of EGSS can be considered as an effective way of measuring the progress on "greening" the economy.

The EGSS framework developed by the Eurostat (2009) and embedded in the System of Environmental-Economic Accounting (SEEA) Central Framework (UNEP, 2014) provides descriptions and specifications of activities to be counted as environmental activities. It can be used for estimating the "share of green economic activities" and thus demonstrating the benefits in terms of revenue, value-added, employment and exports. The EGSS framework is being used in many EU countries and several developing countries. In Japan, statistics on EGSS, the environmental industry, started from 2000 based on the OECD definition and methodology on three broad categories of environmental goods and services industry, i.e. pollution management, cleaner technologies and production and resource management (OECD, 1999). However, in 2012 Japan revised the classification on environmental industry to reflect recent trend in combating climate change and special characteristics of solid waste management, in particular the 3Rs (reduce, reuse and recycling) (MOEJ, 2012f). Statistics were also updated for the period from 2000 to 2012 in terms of the market size, employment, value added, imports and exports (MOEJ, 2014).

The purpose of this study is to assess the trend of environmental industry development in Japan and the direct and indirect impacts on economy and employment. We used detailed Japanese statistics on environmental industry (2000-2012) and Japan's input-output (IO) tables (2000, 2005, 2009, 2010, 2011 and 2012, respectively). This was conducted first by mapping the EGSS (207 products & services/sectors) with IO sectors (104 sectors for 2000

⁴ The other two pillars are "realization of a society not dependent on nuclear power in earliest possible future" and "stable supply of energy". For more information, see Energy and Environment Council (2012).

IO table, 108 sectors for 2005 IO table and 80 sectors for 2009-2012 IO tables). Then the total impacts (both direct and indirect) in terms of economic outputs and employment were calculated based on multiplier analysis. Using the employment matrix in terms of sectoral occupation distribution, we also analysed the impacts on skills and occupation demand in Japan related to EGSS.

This paper is organized into 4 sections. Section 2 explains the methodology followed by the presentation of the results in Section 3. Section 4 concludes the paper.

2. Methodology

In this study, we used multiplier analysis based on input-output models of Japan for economic and employment impact analysis of EGSS. First, the EGSS sectors based on the 2012 Revised Japan's Environmental Industry Classification (MOEJ, 2012f) are mapped with the sector classification of Japan's IO tables. EGSS statistical data on the market size and employment is therefore organized to match with IO tables. Then the economic output multipliers and employment multipliers are calculated to indicate the impacts of per unit demand of each EGSS, followed by an ex-post analysis based on the historical statistics of EGSS (2000-2012). In addition, based on the national employment resulted from EGSS demand are also estimated.

2.1 Correspondence of EGSS sector classification and IO sector classification

In order to use the IO tables for the impact analysis of EGSS, we need to make a correspondence table for EGSS classification and IO sector classification. Since there is no direct correspondence between EGSS and IO sectors, we used different sector or product classifications and their correspondence relations as the media to bridge EGSS sector classification with IO sector classification. The following Fig. 1 presents the linkages of these different sector classifications.

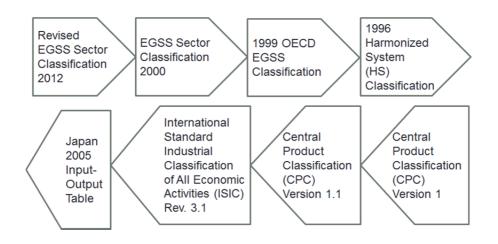


Fig. 1 Preparation of the correspondence table for EGSS and IO sectors

The 2012 Revised Japan's Environmental Industry Classification has four categories: Pollution Prevention and Control, Measures Combating Climate Change, Solid Waste Management and Resource Effective Utilization and Conservation of the Natural Environment (See Appendix 1). The correspondence between the 2012 Revised Japan's Environmental Industry Classification and the 2000 Japan's Environmental Industry Classification is provided by the MOEJ (MOEJ, 2012f) (see Appendix 2). The 2000 Japan's Environmental Industry Classification is based on the OECD 1999 manual for data collection and analysis of the environmental goods and services industry (OECD, 1999), in which the correspondence between EGSS classification and the Harmonized Commodity Description and Coding System (HS) commodity code is provided. From the other end of the classification, the correspondence classification of Japan 2005 190 IO sectors and the International Standard Industrial Classification Revised Version 3.1 (ISIC Rev. 3.1) (Ministry of General Affairs of Japan, 2002), through Central Product Classification Version 1.1 (CPC V.1.1) and CPC V1, can be linked with the HS codes. The correspondence table for EGSS classification and 2005 190 IO sector classification is then established.

Japanese IO tables that are used for the impact analysis of EGSS include 2000 IO table (104 sectors), 2005 IO table (108 sectors) and the annually extended IO tables of 80 sectors for 2009-2012. The correspondence table for the classification of 188 sectors and 104 sector for 2000 IO table (Economic Industry Investigation Committee, 2004) and the correspondence table for the classification of 190 sectors, 108 sectors and 80 sectors (Economic Industry Investigation Committee, 2009) are then used to link different classifications of IO sectors (80 sectors, 104 sectors and 108 sectors with EGSS.

2.2 Data

Data used for the impact analysis is summarized in the following Table 1.

No.	Data description	Source
1	Market size of EGSS (based on the 2012 Revised Japan's Environmental Industry Classification)	MOEJ, 2014
2	Employment in the EGSS (based on the 2012 Revised Japan's Environmental Industry Classification)	MOEJ, 2014
3	2000 IO table (104 sector)	Ministry of General Affairs of Japan website
4	2005 IO table (108 sector)	Ministry of General Affairs of Japan website
5	80 sector IO tables (2009-2012)	Ministry of Economy, Trade and Industry (METI) website
6	Employment data for 2000 IO 104 sectors	Ministry of General Affairs of Japan website
7	Employment data for 2005 IO 108 sectors	Ministry of General Affairs of Japan website
8	104 sector-occupation employment matrix (2000)	Ministry of General Affairs of Japan website
9	108 sector-occupation employment matrix (2005)	Ministry of General Affairs of Japan website

Table 1 Data and sources

2.3 Multiplier analysis

Multiplier analysis is used to assess the impacts of per unit demand of different EGSS on the economic output and employment of individual economic sectors and of the economy as a whole. Japanese IO tables (2000, 2005, 2009-2012) are import non-competitive industry-by-industry type of IO models. In order to assess the domestic impacts generated by EGSS, we modify the IO models into import-competitive type (see Eqs. 1-2 for the case of 2000 IO table).

$$X = (I - (I - \hat{M})A)^{-1}F = BF$$
(1)

$$E = \hat{e}BF \tag{2}$$

In Eq.1, *X* is the vector of outputs of 104 sectors; *A* is the technical coefficients; \hat{M} is the diagonal matrix of import ratios m_i defined as sectoral imports divided by sectoral outputs; $(I - \hat{M})A$ is therefore domestic input coefficients; *B* is the Leontief multiplier matrix with each element $b_{i,j}$ representing the required outputs from sector *i* to satisfy per unit final demand of sector *j*; *F* is vector of final demand of 104 sectors.

In Eq.2, \hat{e} is the diagonal of sectoral employment ratios \hat{e}_i defined as number of employees per unit sectoral output; $\hat{e}B$ is therefore the employment multiplier matrix with each element $\hat{e}_i b_{i,j}$ representing number of employees in sector *i* working for satisfying per unit final demand of sector *j*; *E* is vector of sectoral number of employees working for satisfying the economy-wide final demand *F*.

For each of EGSS, k, we used the output multiplier and employment multiplier of its correspondence sector i - k in the IO table, i.e. $b_{i,j-k}$ and $e_i b_{i,j-k}$ to estimate the output and employment impacts generated due to the final demand of each EGSS. See Eqs 3-4.

$$x_i = b_{i,j-k} g_k$$

$$e_i = \hat{e}_i b_{i,j-k} g_k$$
(3)
(4)

 x_i and e_i are the outputs and number of employees of each economic sectors in the IO table generated from the final demand of each EGSS, g_k .

EGSS statistics (2000-2012) are collected from supply side enterprises in terms of the market size (turnover), employment, value-added, exports and imports. Demand side data is not available. To estimate the final demand of EGSS, g_k , we multiply the market size of each EGSS, Q_k , by the final demand ratio r_{i-k} derived from dividing sectoral final demand by sectoral total output.

Data used to calculate the output multipliers, employment multipliers, and the final demand of EGSS, g_k , for years 2000-2012 is provided in Table 2.

Years	Output multiplier calculation $(b_{i,j-k})$	Employment ratios calculation (\hat{e}_i)	Final demand ratio calculation (r_{i-k})	Market size of EGSS (Q_k)	Occupation distribution ratios $(O_{i,s})$
2000-	2000 IO table	Employment data	2000 IO table	Yearly	104 sector-
2004	(104 sector)	for 2000 IO 104	(104 sector)	statistical data.	occupation
		sectors			employment
					matrix for 2000
					IO 104 sectors
2005-	2005 IO table	Employment data	2005 IO table	Yearly	108 sector-
2008	(108 sector)	for 2005 IO 108	(108 sector)	statistical data.	occupation
		sectors			employment
					matrix for 2005
					IO 108 sectors

Table 2 Data used for multiplier analysis

2009	2009 IO table	2009 IO table	Yearly	
	(80 sector)	(80 sector)	statistical data.	
2010	2010 IO table	2010 IO table	Yearly	
	(80 sector)	(80 sector)	statistical data.	
2011	2011 IO table	2011 IO table	Yearly	
	(80 sector)	(80 sector)	statistical data.	
2012	2012 IO table	2012 IO table	Yearly	
	(80 sector)	(80 sector)	statistical data.	

2.4 Occupation distribution analysis

The sector-occupation employment matrix is used to calculate sectoral occupation distribution ratios, $o_{i,s}$, by dividing the number of employees of each occupation category by the total number of sectoral employees. $o_{i,s}$ is then used to calculate the total number of employees of each occupation category for the employment effects due to the final demand of EGSS.

3. Results

3.1 Development trend of EGSS

The market size and the share of each category are presented in Fig. 2 and 3. In 2012, the market size of environmental industries in Japan valued at JPY 86 trillion, equivalent to 17% of GDP. Estimated value-added is about JPY 37 trillion, accounting for 7.8% of nominal GDP 2012. Imports were estimated as JPY 2 trillion and exports were estimated as JPY 9 trillion. This indicates a dramatic increase compared to the market size of less than JPY 60 trillion in 2000.

Total employment in the EGSS and the share of each category are presented in Fig. 4 and 5. In 2012, the employment size is 2.4 million, increased compared with the total employment of 1.8 million in 2000.

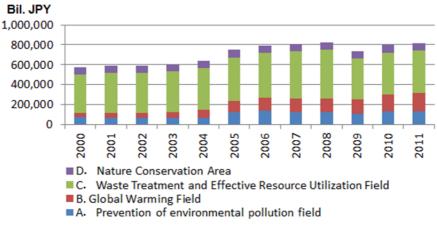


Fig. 2 Market size of EGSS (2000-2012)

Source: Authors compiled based on the statistical data of MOEJ (2014).

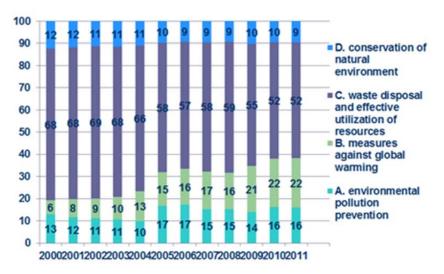
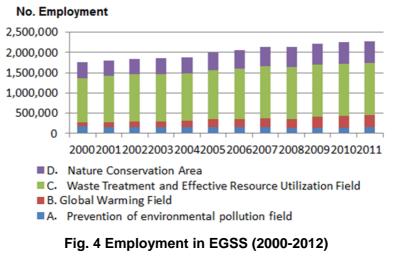


Fig. 3 Share of each four categories in the market size of EGSS (2000-2012)

Source: Authors compiled based on the statistical data of MOEJ (2014).



Source: Authors compiled based on the statistical data of MOEJ (2014).

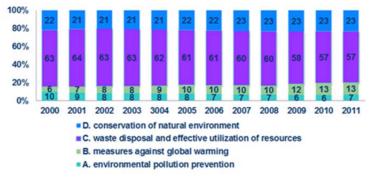


Fig. 5 Share of each four categories in the employment of EGSS (2000-2012)

Source: Author compilation based on the statistical data of MOEJ (2014).

3.2 Direct and indirect impacts of EGSS in Japan

3.2.1 Economy-wide output impacts of EGSS

Output multipliers of four EGSS categories, i.e. A, B, C and D, are presented in Table 2 (2000 vs. 2012).

	Table 2 Average multipliers of four 2000 categories				
Multipliers	А	В	С	D	Aggregated value
2000	2.31	2.05	1.29	1.49	1.49
2012	1.66	2.23	1.54	1.47	1.73

Table 2 Average multipliers of four EGSS categories

Among EGSS four categories, B Measures Combating Climate Change has the largest multiplier, which is 2.23 in 2012. Among all EGSS sectors, eco-cars, including highly efficient and low-emissions vehicles, EVs, hybrid cars, LNG vehicles and FCVs, have the highest multiplier effect (more than 3), and the construction sector (reform and repair) had the largest economy-wide indirect output effects (JPY 12 trillion, respectively) in 2012.

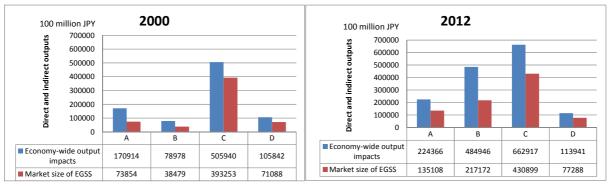


Fig. 6 presents the direct and indirect output impacts of EGSS (2000 vs. 2012).

Fig. 6 Comparison of direct and economy-wide outputs impacts of EGSS

3.2.2 Direct and induced employments of EGSS in Japan

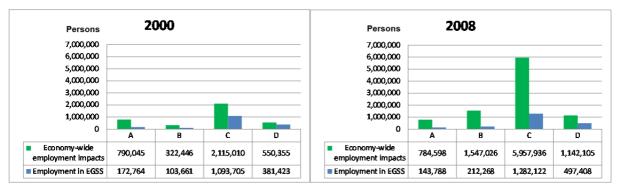


Fig. 7 Comparison of direct and indirect employment impacts of EGSS

Fig. 7 presents the direct and indirect employment impacts of EGSS (2000 vs. 2008). Economy-wide average employment multiplier is 1.96 (2008). EGSS-sector average employment multipliers is 3.42 (2008), not taking into account of crowd-out effects in other

sectors however. In particular, among all EGSS sectors, construction sector (reform and repair) had the largest indirect employment, over 1 million persons from direct employment of 0.13 million in 2008.

3.2.3 Occupational distribution of employment in EGSS in Japan

Fig. 8 presents the occupational distribution of the employments in EGSS in Japan. Compared to the economy-wide occupational distribution effects, EGSS sectors have relatively less employment in professional/technical positions, administrative position, sales and service provision, but much more engaged in agri/forest/fishery, engineering and manufacturing sectors.

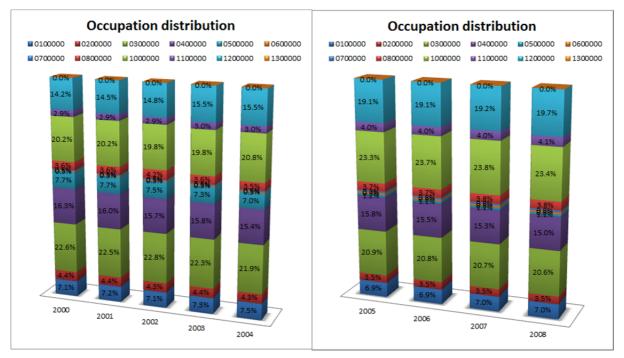


Fig. 8 Occupational distribution of economy-wide employment related to EGSS

Note: 0100000: Professional/technical position; 0200000: Management position; 0300000: Administrative staff; 0400000: Sales-related workers; 0500000: Services; 0600000: Services; 0700000: Agr/Forest/Fishery Farmers; 0800000: Transportation/communication workers; 0900000: engineers; 0100000: Manufacturing workers; 0110000: Operator for specific machineries; 0120000: Mining and construction workers; 0130000: Others.

4. Conclusions

Preliminary conclusions have been drawn up as follows:

- Green innovation and promotion of low-carbon and environmental goods and services sectors is the centrepiece of Japan national green economy strategies.
- For the statistics of EGSS, from 2000-2010, Japan followed OECD 1999 classification. From 2011, Japan revised the classification into four to reflect the latest development in EGSS.
- In 2012, EGSS sectors generated JPY 86 trillion outputs (17% of GDP), JPY 37 trillion value-added (7.8% of GDP), JPY 9 trillion exports and absorbed 2.43 million employees.

- In the past more than ten years, EGSS in Japan developed in terms increase in the market size (from less than JPY 60 trillion to 86 trillion), created more jobs (from 1.8 million to 2.4 million) and structural changes.
- In terms structural changes, areas of Environmental Pollution Prevention and Measures against Global Warming increased, in, particular the latter (from 6% to 22% in terms of market size, second followed by the area of Waste Disposal and Eff. Utilization of resources).
- In terms of output multiplier effects, Category B (2.3) is the largest, followed by C, in particular eco-cars related EGSS has the largest multiplier effects (more than 3).
- In terms of employment, the area of Measures against Global Warming absorbed more employment (from 6% 13%) than before, however, Category C has been the most labour-intensive areas, in particular the construction repair and reform related EGSS, the largest sector for job creation.
- In terms induced employment, the latest data (2008) showed that EGSS induced much more employment vs. direct employment than before (30 times differences vs. 8 times in 2000). The sector with the largest employment multiplier effects is recyclables and reuse (about 8 9).
- From occupation viewpoint, top three categories are those working with manufacturing sector, administrative staff and engineers. Compared to the economy-wide occupational distribution effects, EGSS sectors have relatively less employment in professional/technical positions, administrative position, sales and service provision, but much more engaged in agri/forest/fishery, engineering and manufacturing sectors.

References:

Energy and Environment Council. 2012. Innovative Strategy for Energy and the Environment. Paper presented at the UNDESA/ESCAP/ILO/UNEP Expert Group Meeting on Green Growth and Green Jobs for Youth. Available at:

http://www.un.org/esa/socdev/egms/docs/2012/greenjobs/enablingenvironment.pdf accessed on 8 April 2015.

Economic Industry Investigation Committee (経済産業調査会). 2004. Guidance for Using the 2000 Input-Output Table (平成12年(2000年)産業連関表ファイル利用のしおり). Available at: http://www.chosakai.or.jp/center/document/docs74.pdf.

Economic Industry Investigation Committee (経済産業調査会). 2009. Guidance for Using the 2005 Input-Output Table (平成17年(2005年)産業連関表ファイル利用のしおり). Available at: http://www.chosakai.or.jp/center/document/docs87.pdf.

Government of Japan (GOJ). 2007. *Becoming a Leading Environmental Nation in the 21st Century: Japans Strategy for a Sustainable Society.* Cabinet Meeting Decision of 1 June 2007. Tokyo. Tentative Translation. Available at: https://www.env.go.jp/en/focus/attach/070606-b.pdf accessed on 2 April 2015.

Government of Japan (GOJ). 2010. The New Growth Strategy: Blueprint for Revitalizing Japan. Cited in OECD (2011).

Government of Japan (GOJ). 2011. Input to the Rio+20 Outcome document. Available at: http://www.mofa.go.jp/mofaj/press/release/23/10/1031_05_01.pdf accessed on 8 April 2015.

Ministry of the Environment of Japan (MOE). 2012a. Carbon Tax (Tax for Climate Change Mitigation). Available at: https://www.env.go.jp/en/policy/tax/env-tax/20120814b_ct.pdf accessed on 8 April 2015.

Ministry of the Environment of Japan (MOEJ). 2012b. Details on the Carbon Tax (Tax for Climate Change Mitigation). Available at: https://www.env.go.jp/en/policy/tax/env-tax/20121001a_dct.pdf accessed 8 April 2015.

Ministry of the Environment of Japan (MOEJ). 2012c. Environment-Related Tax System in Japan. Available at https://www.env.go.jp/en/policy/tax/env-tax/20120814a_ertj.pdf accessed on 8 April 2015.

Ministry of the Environment of Japan (MOEJ). 2012d. Current Main Tax Measures Related to the Environment. Available at: https://www.env.go.jp/en/policy/tax/env-tax/current_tmre.pdf accessed on 8 April 2015.

Ministry of the Environment of Japan (MOEJ). 2012e. Greening Vehicle Taxation. Available at: https://www.env.go.jp/en/policy/tax/env-tax/20120814c_gvt.pdf accessed on 8 April 2015.

Ministry of the Environment of Japan (MOEJ). 2012f. Regarding the Revision of Environmental Industry Classifications (環境産業分類の改訂について). Available at: http://www.env.go.jp/policy/keizai portal/B industry/1-1.bunruikaitei.pdf.

Ministry of the Environment of Japan (MOEJ), 2014. Estimation of the Market Size of the Environment Industry and Examination of Environmental Business Promotion Measures Made on a Commission Basis in Fiscal 2013. Available at:

http://www.env.go.jp/policy/keizai_portal/B_industry/b.houkoku2.pdf

Ministry of Economy, Trade and Industry of Japan (METI). 2012. Feed-in Tariff scheme in Japan. Available at:

http://www.meti.go.jp/english/policy/energy_environment/renewable/pdf/summary201207.pdf accessed on 8 April 2012.

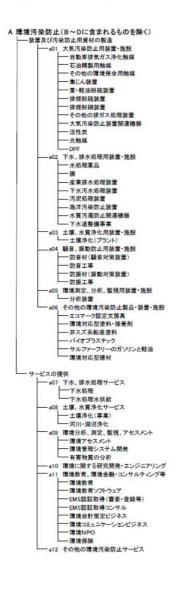
Ministry of General Affairs of Japan, 2002. Chapter VI Doncept, definition and scope by sector. Available at: http://www.soumu.go.jp/main_content/000327482.pdf.

National Policy Unit of Japan (NPU). 2012. Rebirth of Japan: A Comprehensive Strategy. Cabinet Decision of 31 July 2012, Cabinet Secretariat. 8 August 2012 Available at: http://www.cas.go.jp/jp/seisaku/npu/pdf/20120821/20120821_en.pdf accessed on 2 April 2015. Organization of Economic Cooperation and Development (OECD). 1999. The Environmental Goods and Services Industry: Manual for Data Collection and Analysis. Available at: http://www.oecd-ilibrary.org/industry-and-services/the-environmental-goods-and-services-industry_9789264173651-en

Organization of Economic Cooperation and Development (OECD). 2011. OECD Economic Surveys: Japan 2011. OECD Publishing. Available at: http://dx.doi.org/10.1787/eco_surveys-jpn-2011-en accessed on 3 April 2015.

United Nations Environmental Programme (UNEP). 2014. Measuring the Environmental Goods and Services Sector: Issues and Challenges. UNEP Green Economy Working Paper No. 1. Available at: http://www.unep.org/greeneconomy/portals/88/documents/WorkingPaperEGSSWorkshop.pdf accessed on 9 April 2015.

Appendix 1 Japan's Revised EGSS Classification 2012 (in Japanese)





家庭用ソーラーシステム 家庭用ソーラーシステム設置工事 - 風力発電装置 - 風力発電装置管理事業 バイオマスエネルギー利用施設 中小水力発電 新工ネ売電ビジネス b02 省エネルギー自動車 一 低燃費・低排出認定車 福知員「福田田郎足」 「電気自動車 「電気自動車充電設備 - 天然ガス自動車 ハイブリッド自動車 一燃料電池自動車 省エネラベル(緑)付きエアコン
 省エネラベル(緑)付き液晶テレビ
 省エネラベル(緑)付き液晶テレビ LED照明 - 604 高効率給湯器 一高効率給湯器 b05 省エネルギーコンサルティング等 ESCO事業 BEMS HEMS CDMプロジェクトのクレジット市場 排出権取引関連ビジネス 606 その他 新熱材 - 供封雷池 高性能レーザー 高性能ポイラー 石油コージェネ ガスコージェネ 吸収式ガス冷房 エコドライブ関連機器 高度GPS-AVMシステム関連機器 - モーダルシフト相当分輸送コスト - 低燃費型建設機械 環境配慮型鉄道車両 地域冷暖房設備 地域冷暖房 - 蓄電池 - 省エネルギービル

生ごみ処理装置 1.尿机理装置 - 廃プラの高炉還元・コークス炉原料化設備 - 廃プラ油化装置 RDF製造装置 - RDF発電装置 RDF 光電表量 - RPF製造装置 - 都市ごみ処理装置 - 事業系廃棄物処理装置 - ごみ処理装置関連機器 一机分编建物 ・焼却炉解体 -リサイクルプラサ エコセメントプラント PCB奶理装置 202 廃棄物処理・リサイクルサービス - 般廃棄物の処理に係る処理費(収集、運搬) - 般廃棄物の処理に係る処理費(収集、運搬) ・ 設康豪物の処理に係る処理費(最終処分) - 般廃棄物の処理に係る委託費(収集、運搬) - 般廃棄物の処理に係る委託費(中間処理) - 般廃棄物の処理に係る委託費(最終処分) - 般廃棄物の処理に係る委託費(その他) し尿処理 - し水辺畑 - 産業廃業物処理 - 容器包装再商品化1(びん) - 容器包装再商品化2(PETボトル、紙プラ容器包装) 廃家業リサイクル(冷蔵庫) - 焼水電りサイクル(冷蔵庫) - 焼水電りサイクル(洗濯機) - 焼水電りサイクル(テレビ) - 焼水電りサイクル(エアコン) 廃自動車リサイクル 庫パンコンリサイクル ー 廃棄物管理システム 03 リフォーム、リベア -11~7 自動車整備(長期使用に資するもの) ー建設リフォーム・リペ ー建設リフォーム・リペ ー構楽等メンテナンス c04 リース、レンタル 一座実機械リース 産業級係 - 工作機械リース - 土木・建設機械リース - 医療用機器リース 自動車リース 商業用機械・設備リース ービス業機械設備リース その他の産業用機械・設備リ 電子計算機・同関連機器リース 通信機器リース その他リース
産業機械レンタル - 工作機械レンタル - 土木・建設機械レンタル - 医療用機器レンタル 自動車レンタル 商業用機械・設備レンタル ・サービス業用機械・設備レンタル
 ・その他の産業用機械・設備レンタル
 ・電子計算機・同関連機器レンタル 通信機器レンタル 事務機器レンタル ■ その他レンタル = その他レンタル = エコカーレンタル = カーシェアリング c05 中古品・リュース - 日前・リュース - 資源回収 - 中古自動車小売業 - 中古品流通(骨董品を除く) 中古品流通(家電) 日東京派の商品化(東エタイヤ製造業) 一再資源の商品化(東エタイヤ製造業) 一再資源の商品化(教会スクラップ加工処理業) 一再資源の商品化(非鉄金属第二次精錬・精製業) PETボトル再生課館 生ごみ肥料化・飼料化 RPF パルプモールド - エコセメント 一石炭灰リサイクル製品 再生碎石 動脈産業での廃棄物受入ビジネス(鉄鋼業) 動脈産業での廃棄物受入ビジネス(セメント製造業) 動脈産業での廃棄物受入ビジネス(紙製造業) 動脈産業での廃棄物受入ビジネス(ガラス容器製造業) 07 その他 100年住宅 スケルトン・インフィル住宅

Appendix 2 Correspondence table between the Revised EGSS Sector Classification 2012 and the EGSS Sector Classification 2000

1		旧分類(平成22年12月調査迄)		が八将の分けて回り
		日7月 (11月前11年) 具体的な事業の例		新分類の対応項目 (平成23年6月以降)
		究性的な事業のの		
	意汚染防止 ₂び資材の製造			
		自動車排気ガス浄化触媒/石油精製用触媒(貫油脱硫用を含む水素化処理触媒)/集じん		
A-1	大気汚染防止用	装置/重•轻油脱硫装置/排煙脱硫装置/排煙脱硝装置/大気污染防止装置関連機器/ 光触媒 等		A-1 大気汚染防止用装置·施設
A-2	排水処理用	水処理薬品/課/水処理装置 等		A-2 下水、排水処理用装置・施設
A-3	廃棄物処理用	最終処分場違水シート/生ごみ処理装置/廃プラの高炉還元・コークス炉原料化設備/RDF 製造装置/RDF発電装置/中間処理装置(破砕・選別・焼却・溶融)/リサイクルプラザ/		C-1 廃棄物処理用装置 ·施設
A-4	土壌、水質浄化用(地下水を含む)	PCB処理装置 等 土壌浄化(プラント製造) 等		A-3 土壤、水質浄化用装置・施設(地下水浄化を含む)
	至後、水資产に用いた「水と100/ 騒音、振動防止用	」「泉戸(1012)」「泉道) 号 防音材(騒音対策装置)/防振材(振動対策装置) 等		A-4 騷音、振動防止用装置·施設
_	環境測定、分析、アセスメント用	分析装置 等		A-5 環境分析、測定、監視用装置
_	その他	A-1~A-6に含まれない環境汚染防止装置/汚染防止用資材の製造 等		A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設
サービ A-8	スの提供 大気汚染防止	大気汚染モニタリング/アセスメント・評価・計画 等		A-9 環境分析、測定、監視、アセスメント
A-9	排水処理	下水処理 等		A-7下水、排水処理サービス
A-10	奥葉物処理・リサイクル	収集・運搬ノ中間処理ノ最終処分ノー般得業物の処理に係る委社費ノ産業務務処理ノ 廃業物務電ノ容器包装再商品化にびん、PETボトル、紙ブラ容器包装ノ機営電リサイクル (作業業、完業長・レビ、エアコン)/後自動車リサイクル/後パンコンリサイクル/後0A 機 掛リサイクル 等		C-2 廃棄物処理・リサイクルサービス
	土壤、水質浄化(地下水を含む)	土壤净化(事業)/河川·湖沼净化 等		A-8 土壤、水質浄化サービス(地下水浄化を含む)
	職音、振動防止	騒音、振動のアセスメント/モニタリング 等 環境アセスメント/有害物質の分析 等		A-9 環境分析、測定、監視、アセスメント
A-13	分析、データ収集、測定、アセスメント	環境管理システム開発 等		
A-14	環境に関する研究開発	クリーン製造プロセス/汚染管理手法の研究開発 等 エンジニアリング・デザイン/プロジェクト管理		A−9 遭境分析、測定、監視、アセスメント
A-15	環境に関するエンジニアリング	エンシニアリンク・デザインノノロシェクト管理 環境計画/監査/法律サービス 等		
A-16	教育、訓練、情報提供	環境教育/環境教育ソフトウェア/環境整査/IS014000 取得コンサル/環境コミュニケー ションビジネス 等		A-11 環境教育、環境金融・コンサルティング等
		2022 27 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)		
A-17	その他	電子マニフェストシステム		C-2 廃棄物処理・リサイクルサービス
建設及	び機器の据え付け			
	大気汚染防止設備	ダイオキシン除去プラント 等		A-1 大気汚染防止用装置•施設
	奧水処理設備	下水道整備事業 等		A-2 下水、排水処理用装置·施設
	廃棄物処理施設	処分場建設/焼却炉解体 等		C-1 廃棄物処理用装置 ·施設
A-21	土壤、水質浄化設備	土壤浄化関連建設工事 等		A-3 土壤、水質浄化用装置・施設(地下水浄化を含む)
<u> </u>	顧音、振動防止設備	防音工事/防振工事 等		A-4 顧音、振動防止用装置·施設
	環境測定、分析、アセスメント設備 その他	左記施設の連設 等 A-18~A-24に含まれない施設の連股 等		A-5 環境分析、測定、監視用装置 A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設
B 781	★备游研诫技练及7 5 割具(装置制	造、技術、素材、サービスの提供)	I	
		BEMS/HEMS/CDM/JIプロジェクト/排出権取引関連ビジネス 等		B-5 省エネルギーコンサルティング等
B-1	2	省エネルギービル設計		B−6 その他地球温暖化対策
B-2	省エネルギーコンサルティング	ESCO # #		B-5 省エネルギーコンサルティング等
		DPF		A-1 大気汚染防止用装置 施設
B-3	環境負荷低減及び省資源型製品	環境対応型塗料・接着剤/バイオマスプラスチック/サルファーフリーがソリン・軽油/エコマーク製 品等		A~6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設
8-3	環境負荷低減及び省資源型製品	品 等 100年住宅		A-6 その他の環境汚染防止製品-装置・施設 C-7 その他の資源有効利用
B-3 B-4	環境負荷低減及び省資源型製品 環境配慮型自動率	品 等		
B-4 B-5	環境配慮型自動車 リース・レンタル	品 専 100年住宅 電気自動車/天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/低料電池自動車/ 電気費かつ板線出版定車(エコカー減税対象車(平成17年基準章75%以上低減(ラベル4水) かつ燃業は一次にしなり加ノ酸ご機能)ース・レンタル/通信機器リース・レンタル/改業用機 総設健リース・レンタル/派信機器リース・レンタル/電子計算機・同関連機器リース・レンタ ル/土木・連股機械リース・レンタル 等		C-7 その他の資源有効利用
B-4 B-5	握续配建型自動車	品 専 100年住宅 電気自動車/天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/低料電池自動車/ 電気費かつ低勝出版定車(エコカー減税対象車(平成17年基準章75%以上低減(ラベル4余) かつ燃養基準十15%以上)などの低公署事) 産業機械リース・レンタル/変要用機類リース・レンタル/資素用間減機務リース・レンタル/変要用機 総数録リース・レンタル/変要用機類リース・レンタル/含子計算準一間関連機務リース・レンタル		C-7 その他の覚護有効利用 D-2 省エネルギー自動車
B-4 B-5 B-6	環境記録型自動車 リース・レンタル その他	品 等 100年住宅 電気自動車/天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/低料電点自動車/ 低電費かっ低振由認定車(エコカー減税対象車(平度17年基準備75%以上低減(ラベル4次) かっ型度業権(19ペル4次) かっ型度業権(19ペル4次) 加速度構成(1-ス・レンタル/強張機器)ース・レンタル/通信機器(1-ス・レンタル/逸厚用機 械数(増)ース・レンタル/強張機器)ース・レンタル/通信機器(1-ス・レンタル/逸厚用機 株数(増)ース・レンタル/改厚用機器)ース・レンタル/運行計算値:同間連機器(1-ス・レンタ ル/主木・運動繊維(1-ス・レンタル)等 カーシェアリング 等		C-7 その他の覚護有効利用 D-2 省エネルギー自動車
B-4 B-5 B-6 C.資源	環境記録型自動車 リース・レンタル その地 原有効利用(装置製造、技術、集和	品 専 100年住宅 宝気自動車/ 天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/ 燃料電池自動車/ 低電費から福耕出版定車(エコカー減税対象車(平度)17年基準値75%は上低減(ラベル4水) かっ燃費基準(15%は上などの広告事事) 定量機械(リース・レンタル/強張機器)ース・レンタル/通信機器リース・レンタル/改集用機 減分値)ース・レンタル/改集用機器)ース・レンタル/連行計算機・同関連機器リース・レンタ ル/土木・建設機械リース・レンタル 等 カーシェアリング 等 、サービス提供、遺設、機器の振え付け)		0-7 その他の資源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 0-4 リース、レンタル
B-4 B-5 B-6 C.資源	環境記書型自動車 リース・レンタル その地 羅有効利用(装置製造、技術、集本 室内空気汚染防止	A 等 100年後宅 電気自動車/天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/燃料電売自動車/ 低電費から抵押出該定席(エコカー減税対象車(平度)17年基準備75%は上低減(ラベル4余) かっ燃費基準(15%は上しなの低含事事) 定量機械(リース・レンタル/協会勝倍)ース・レンタル/通信勝切)ース・レンタル/像東用職 減数値)ース・レンタル/協会勝倍的ース・レンタル/通信勝切)ース・レンタル/ ル/土木・違設機械リース・レンタル 等 カーシェアリング 等 1、サービス提供、強設、機器の振え付け) 環境対応を選杆 等		0-7 その他の資源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 0-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設
B-4 B-5 B-6 C.資源	環境記録型自動車 リース・レンタル その地 原有効利用(装置製造、技術、集和	品 等 100年後宅 電気自動車/ 天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/低料電売自動車/ 低電費かっ低時出版定席(エコカー減税対象車(平度)17年基準備75%以上低減(ラベル4水) かっ燃置基準(15%以上)などの低公害事) 定量機能(リース・レンタル/電子構造(日)ース・レンタル/通信機器)ース・レンタル/像専用機 減数値)ース・レンタル/電楽機器DIース・レンタル/通信機器リース・レンタル/ ル/主木・連接機械リース・レンタル 等 カーシェアリング 等 1、サービス提供、融設、機器の据え付け) 環境対応を連邦 等 雨水利用設備/雨水浸泡工事(含貯留)/中水道配営工事/下水処現水供給 等		C-7 その他の資源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源利用
B-4 B-5 B-6 C. 資源 C-1 C-2	環境記書型自動車 リース・レンタル その他 軍有効利用(装置製造、技術、集和 軍内空気汚染防止 水供給	品 等 100年後宅 電気自動車/ 天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/低料電売自動車/ 低電量かっ低排出認定車(エコカー減税対象車(平度17年基準値75%以上低減(ラベル4か) かっ燃置基準+15%以上)などの低な音楽) 定量機能()ース・レンタル/強度用機器()ース・レンタル/通信機器()ース・レンタル/微量用機 総約()ース・レンタル/強度用機器()ース・レンタル/通信機器()ース・レンタル/ 加/土木・連股機械()ース・レンタル/ 第一本・注股機械()ース・レンタル/ 第一本・注股機械()ース・レンタル/ 第一本・注股機械()ース・レンタル/ 第一本・注助() 加)の() 第一本・注意)の() 第一本・注意)の() 第一本・注意)の() 第一本・注意)の() 第一本・注意)の() 第一本・注意)の() 第一本・注意)の() 第一本・注意)の() 第一本・注意)の() 第一本・注意)の() 第一本・注意)の() 第二本・ビンタル/ 第二本・ビンタル() 第二本・ビンター、 第二本・ビンタル() 第二本・ビンタル() 第二本・ビンター、 第二本・ビンター 第二本・ビンター 第二本・ビンター 第二本・ビンター 第二本 第二本・ビンター 第二本 第二		0-7 その他の資源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 0-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設
B-4 B-5 B-6 C. 資源 C-1 C-2	環境記書型自動車 リース・レンタル その地 羅有効利用(装置製造、技術、集本 室内空気汚染防止	品 等 100年後宅 電気自動車/ 天然ガス自動車/ジタノール自動車/ハイブリッド自動車/低料電売自動車/ 低電費かっ低時出版空車(エコカー減税対象車(平度17年基準値75%以上低減(ラベル4か) かっ燃置基準+15%以上)などの低公害事。) 定量機能()ース・レンタル/電子構造(日)ース・レンタル/通信機器)ース・レンタル/像専用編 減数()ース・レンタル/電楽機器)ース・レンタル/通信機器)ース・レンタル/ ル/土木・連接機械リース・レンタル 等 カーシェアリング 等 1、サービス提供、建設、機器の据え付け) 環境対応型連杆 等 雨水利用設備/雨水浸泡工事(含貯留)/中水道配管工事/下水処垣水供給 等 夏運回収/中古品流通/1/9ーナブルびんの生産・()ユース 第2.5%の商品化(通ブ/19ーナブルびんの生産・()ユース 第4.4週間、等)/PETTドル再生機能たおど利用/生ごみ肥料化/再生紙/エコセメント を動放量率の発展(最ブンスマス(装備車、セジント製造車、新設全質第二次構成 第5.5%の発展(見)/ジネス(装備車、セジント製造車等)等		C-7 その他の資源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源利用
B-4 B-5 B-6 C. 資源 C-1 C-2	環境記書型自動車 リース・レンタル その他 軍有効利用(装置製造、技術、集和 軍内空気汚染防止 水供給	品 等 100年後宅 電気自動車/天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/低料電活自動車/ 低置費かっ低排出認定車(エコカー減税対象車(平度)17年基準値75%は上低減(ラベル4☆) かっ燃置基準(15%は上)などの低な音楽) たき機械(リース・レンタル/電楽用器)ース・レンタル/通信器領リース・レンタル/創業用機 減2(面)ース・レンタル/電像用器器)ース・レンタル/通信器領リース・レンタル/創業用機 減2(面)ース・レンタル (電力) が、サービス提供、強数、機器の加え付け) 環境対応を進材 等 雨水利用設備/雨水浸透工事(含貯留)/中水道配管工事/下水処端水供給 等 度運回収/中古品洗透/リターナブルびんの生産・リュース 再発展の発品(減ブクステック製品製造業、数スクラップ加工処理素、数金賞第二次規 減1時度)、第2)・PET市水ル高生量植たおよび利用/生ごみ部品がと、酒を紙と、酒を紙		0-7 その他の覚護有効利用 D-2 省エネルギー自動車 0-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源利用 O-5 中古品・リュース
B→4 B→5 B→6 C. 資ゴ C→2 C→3	環境記書型自動車 リース・レンタル その他 軍有効利用(装置製造、技術、素有 工作2本59 水供給 再生素材	A 等 100年後空 100年後空 電気自動車/天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/燃料電点自動車/ 電気負動車/気熱気(コカー減税対象)車(平成17年基準値75%以上低減(ラベル4次) かつ想え基本115%以上り定びの図ざ音楽) 定量機械リース・レンタル/強圧機器リース・レンタル/通信機器リース・レンタル/強厚用機 純数値リース・レンタル/効果/構器リース・レンタル/通信機器リース・レンタル/ 人士太・複数値(リース・レンタル/) 大士太・強数値(リース・レンタル/) 第一、サービス提供、蹠数、機器の据え付け) 環境17.52度和 等 用木利用設量/用水浸過工事(含貯値)/中水温記量工事/下水処場水供給 等 互運回位/中古品浸透/リターナブルびらの生産・リュース 再実調の意志化(値/ブラスチック製品製造業)数スクラップ加工処環、非数金質第二次構 単・積異(第一等)/PETポトル再注機能(お店とび利用/生ごみ起利化/再生紙/エコセンシ/ 制設度室での高葉物長人どごかえく低調集、モンスト製造具、低調加等)等 取力発電装置/水力発電装置/バイオガス発電装置/バイオガス発電装置/バイオガス発電装置/水力発電が見ついたり添加。		0-7 その他の覚護有効利用 D-2 省エネルギー自動車 0-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源利用 C-5 中古品・リュース C-6 リサイクル素材
B-4 B-5 D-1 C-2 C-3 C-4 C-5	環境記書型自動車 リース・レンタル その他 第有効利用(装置製造、技術、素有 室内空気汚染防止 水供給 再生素材 再生素材 再生素材	A 専 100年後空 100年後空 電気自動車/天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/燃料電池自動車/ 低型量かっ低時出版空車(エコカー減税対象車(平限17年基準備75%以上低減(ラペル4水) かっ燃置量基準15%以上)などの低公害事) 定量機械リース・レンタル/電子振興機器リース・レンタル/通信機器リース・レンタル/微量用機 純数値リース・レンタル/電子振興機器リース・レンタル/電子計算機・同関連機器リース・レンタ ル/土木・建設機械リース・レンタル (電子計算機・同関連機器リース・レンタ ル/土木・建設機械リース・レンタル (電子計算機・同関連機器リース・レンタ ル/土木・建設機械リース・レンタル (電子計算機・同関連機器リース・レンタ ル/土木・建設機械リース・レンタル (電子計算機・同関連機器リース・レンタ ル/土木・建設機械リース・レンタル (電子計算機・同関連機器リース・レンタ ル/土木・建設機械リース・レンタル (電子計算機・同関連機器リース・レンタ ル/土木・建設機械リース・レンタル (電子計算 電気の変点化(環ブラスキャンタムの)(電子) 電気の変点化(環ブラスキャンタムの)(電気)(1000)(電気)(1000)(電気)(1000)(100		C-7 その他の変導有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資漏利用 O-5 中古品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー
B-4 B-5 D-1 C-2 C-3 C-4 C-5	選携記書型自動車 リース・レンタル その他 第有効利用(装置製造、技術、集系 室内空気汚染防止 水供給 再生累材 再生累材 再生累材 天生可能エネルギー施設 太陽元発電システム	A ● 100年住宅 100年住宅 120日転宅/天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/燃料電法自動車/ 低型費かっ低振曲認定率(エコカー減税対象車(平気)7年基準備75%以上低減(ラベル4ヵ) かつ型度選集+15%以上となどの区当事用) 主要権続リース・レンタル/強圧機器リース・レンタル/通信機器リース・レンタル/決壊用機 確設備ロース・レンタル/設備機器の二ス・レンタル/通信機器リース・レンタル/決壊用機 確設備ロース・レンタル/設備機器の一ス・レンタル/通信機器リース・レンタル/決壊 確認していたタル/効果用 確認していたタル/効果用 確認していたタル/効果用 確認していたタル/効果用 確認していたタル/効果用 確認していたタル/効果用 でのためになどの、 第一次・12%のになどの 第一次・12%のになどの 第二次のために用 のために のために用 のために のために用 のために用 のために用 のために のために のために のために のために のために のために のために		C-7 その他の資源有効利用 D-2 省エネルギー目動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水業落利用 C-5 中古品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー
B-4 B-5 D-1 C-2 C-3 C-4 C-5	選携記書型自動車 リース・レンタル その他 第有効利用(装置製造、技術、集系 室内空気汚染防止 水供給 再生累材 再生累材 再生累材 天生可能エネルギー施設 太陽元発電システム	A 等 100年後年 10日年 10日年 10日年 10日年 10日年 10日年 10日年 10日		C-7 その他の変導有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資漏利用 O-5 中古品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー
B-4 B-5 D-1 C-2 C-3 C-4 C-5 C-6	選携記書型自動車 リース・レンタル その他 第有効利用(装置製造、技術、集系 室内空気汚染防止 水供給 再生累材 再生累材 再生累材 天生可能エネルギー施設 太陽元発電システム	A ● 100年住宅 100年住宅 120日転宅/天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/燃料電法自動車/ 低型費かっ低振曲認定率(エコカー減税対象車(平気)7年基準備75%以上低減(ラベル4ヵ) かつ型度選集+15%以上となどの区当事用) 主要権続リース・レンタル/強圧機器リース・レンタル/通信機器リース・レンタル/決壊用機 確設備ロース・レンタル/設備機器の二ス・レンタル/通信機器リース・レンタル/決壊用機 確設備ロース・レンタル/設備機器の一ス・レンタル/通信機器リース・レンタル/決壊 確認していたタル/効果用 確認していたタル/効果用 確認していたタル/効果用 確認していたタル/効果用 確認していたタル/効果用 確認していたタル/効果用 でのためになどの、 第一次・12%のになどの 第一次・12%のになどの 第二次のために用 のために のために用 のために のために用 のために用 のために用 のために のために のために のために のために のために のために のために		C-7 その他の資源有効利用 C-7 その他の資源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源利用 C-5 中吉品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネル
B-4 B-5 D-1 C-2 C-3 C-4 C-5 C-6	環境記書型自動車 リース・レンタル その他 変有効利用(装置製造、技術、素有 室内空気5余防止 木供給 再生用能エネルギー施設 太陽元発電ンステム スマートグリッド	A 等 100年後空 100年後空 電気自動車/天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/燃料電池自動車/ 低型電力率が低振出設定車(エコカー減税対象車(平限17年基手榴75%以上低減(ラペル4次) かつ燃業量本(15%以上)などの低公害事) 定量機械リース・レンタル/電子計算機・同間連機器リース・レンタル/逸集用機 純数(増)ース・レンタル/電子計算機・同間連機器リース・レンタル/急集用機 純数(増)ース・レンタル/電子計算機・同間連機器リース・レンタル/ 素機械リース・レンタル/電子計算機・同間連機器リース・レンタル パイエネー線設備はリース・レンタル/電子計算機・同間連機器リース・レンタ パイエネー線設備はリース・レンタル/電子計算機・同間連機器リース・レンタ ホ/エホー線設備はリース・レンタル/電子計算機・同間連機器リース・レンタ カーシェアリング 等 ホ/エホー線設備をしたション (サービス提供、建設、機器のの据え付け) 環境対応支援料 等 雨木利用影像/雨水浸透工業(含貯電)/中水温配管工事/下水処間水供給 等 夏温服化/中古点洗透/リターブルびんの生産リニース 同業項の急点化(ポブラステック製品製造業、42,05ップ加工に可濃、奈焼金買業ニンス 事業の急点化(ポブラステック製品製造業、42,05ップ加工に可濃、ホルス を加えため、「売車」/ドイオガス発電が量、「バイオガス発電設量」/下水汚配パイオガ ス発電設置 シス スマートグリッド事業 転工未完置ビジネス アイドジング源 LED等車エネルズー型面明器具		C-7 その他の変導有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資漏利用 C-5 中古品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネルギー D-2 目転
B-4 B-5 D-1 C-2 C-3 C-4 C-5 C-6	環境記書型自動車 リース・レンタル その他 変有効利用(装置製造、技術、素有 室内空気5余防止 木供給 再生用能エネルギー施設 太陽元発電ンステム スマートグリッド	A 等 100年後空 100年後空 電気自動車/天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/燃料電池自動車/ 低型度かる振曲部設定線(コカー減税対象県(平規17年基準備75%以上低減(ラペル4次) かつ燃度基準(15%以上)などの低公害事) 定量機械リース・レンタル/電子制算機・同間連機器リース・レンタル/逸集用機 純数億リース・レンタル/電子制算機・同間連機器リース・レンタル/逸集用機 純数億リース・レンタル/電子制算機・同間連機器リース・レンタル/ 度手算機(リース・レンタル/ の、少生だ,違扱機()、動設、機器の(調え付け) 環境対応芝換料 等 用木利用粉造/用水浸透工事(含貯留)/中水遠配管工事/下水処環水供給 等 夏温服化/中市点透達/リターブルびんの生産・リユース 再変調の泉島化(減ブラステッジ品製造業、後入ララブ加工に将環素,奈後金賞第二次構 申1費算要(年)/PETポル再空操作たおとな利用/セニカ総料化/再生紙/エコセメント を動か発電量/水力発電器量/バイオガス発電が量、「新見加工パイオガ ス発電液量()、水力発電設置/バイオガス発電設置/下水汚配パイオガ ス発電線量 等) 太陽電池/家島用ソーラーンステム スマートグリッド事業 転工未完置(ジネス) プイドジンダンネノ、 ブイドジンダンスプラル()		C-7 その他の寛源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源有用 C-5 中吉品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-2 含エネルギー D-3 含エネルギー D-3 含エネルギー D-3 含エネルギー D-3 含エネルギー D-4 含土水ムギー D-5 含エネルギー D-5 含エネルギー D-6 くの他地球温暖化対策
B-4 B-5 D-1 C-2 C-3 C-4 C-5 C-6	環境記書型自動車 リース・レンタル その他 変有効利用(装置製造、技術、素有 室内空気5余防止 木供給 再生用能エネルギー施設 太陽元発電ンステム スマートグリッド	A 等 100年後空 100年後空 電気自動車/天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/低料電法自動車/ 低型度かっ低振出設定業(コカー減税対象,単尺形17年基手傷75%以上低減(ラベル4次) かっ加度夏車/15%以上などの起き事) 定量機械(リース・レンタル/電気機器)ース・レンタル/通信機器リース・レンタル/商業用機 純数億リース・レンタル/空気機構器)ース・レンタル/電子計算種・同間連機器リース・レンタ パーズホ・複数機制/コス・レンタル 等 カーシュアリング 等 す、サービス提供、建設、機器の据え付け) 環境対応を読料 年 用木利用設備/用水浸湿工事(含貯留)/中水道配量車/下水処垣水供給 等 夏温回収/中古品波達/リターナブルびんの生産・リユース 写演の発色化(ボブスステク発品製造業、約20ラップ加工処理、非純金属単二次機 種・積異、等)/PETボル川再生繊維化および利用/生ごみ肥料化/再生紙/エコセメント/ 制服産費での農業販売人どジネス(鉄構集、セント製造業、経動造業等)等 エカ発電装置 での農業販売人どジネス(鉄構集、セント製造業、経動造業等)等 太陽電池/家庭用ソーラーシステム スマーゲリッド事業 転工未完置ビジスス ブイドジングストンブ車/ しび等立エネルギー型原明想具 (リチウレイオンス電ん/ニッケル水素電池等) 世料電池/美観台/加ター/ガスコージェネ/エコドライブ間連機器モーダルシフト 等 次面代マネルダー後地/雪熱/目標池		C-7 その他の寛源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源有用 C-5 中吉品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省主ホルギー D-3 省主ホルギー D-4 合の他地球温暖化対策 D-6 その他地球温暖化対策
B-4 B-5 D-6 C. <u>ĝi</u> C-1 C-2 C-3 C-4 C-5 C-6 C-7 C-7	環境記書型自動車 リース・レンタル その他 客方効利用(装置製造、技術、集終 室内空気19後防止 水供給 再生素材 再生素材 再生素材 スマートグリッド 室エネルギー及びエネルギー管理	A 号 100年年20 100 100年年20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		C-7 その他の変導有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源有用 C-5 中吉品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省工 D-4 その他地球温暖化対策 D-6 その他地球温暖化対策 D-6 その他地球温暖化対策
B-4 B-5 C-1 C-2 C-3 C-4 C-5 C-6 C-7 C-8 C-9	選携記書型自動車 リース・レンタル その他 ぞの他 第内空気汚染防止 木供給 再生素材 再生素材 再生素材 スマートグリッド 全工ネルギー及びエネルギー管理 系効率絵道器	A 等 100年後空 100年後空 電気自動車/天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/低料電法自動車/ 低型度かっ低振出設定業(コカー減税対象,単尺形17年基手傷75%以上低減(ラベル4次) かつ想度基本「15%以上りなどの起き事)) 定量機械(リース・レンタル/電気機器)ース・レンタル/通信機器リース・レンタル/商業用機 純数億リース・レンタル/空気機構器)ース・レンタル/電子計算種・同間連機器リース・レンタル パーズホ・複数機制/コス・レンタル 等 カーシュアリング 等 す、サービス提供、建設、機器の据え付け) 環境対応を提案相 等 用水利用設備/用水浸湿工事(含貯留)/中水道配管工事/下水処垣水供給 等 質選回な/中古品波達/リターナブルびんの生産・リユース 写演の発展の化(第ブラステック製品製造業、約入ワラブ加工処理素,非該金属第二次機 種・積異素(マ)条要能を見どりネス(該領集、セント製造業,お金金属第二次機 種・積異素(マ)条要形の人どう水(該領集、セント製造業,お金金属第二次機 種・積異素(マ)条用を見どのネス(該領集、セント製造業,記録通業)等)等 区力発電装置での集要能を見どジネス(該領集、セント製造業,記録通業等)等 工力発電装置 や たが見て変換/水力発電数(型)/パイオガス発電(決選/下水汚泥パイオガ ス発電鉄置) 太陽電池/家庭用ソーラーシステム スマーゲリッド事業 転工未完置(ジネス) プイドジングストンブ準, LED等車エネルギー型照明提具 (リチウレイオン型電/二マケル水素電池) 世科電池/賞性地ボイター/ガスコージェネ/エコドライブ間連撮器モーダルシフト等 次面代車エネルギー型原明提具/国本的型の設備量/の2025/線上・トポンプ総濃器/茶面割用型料電池		C-7 その他の変導有効利用 D-2 富エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源有用 C-5 中吉品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-2 富エネルギー D-2 雪エネルギー D-3 雪エネルギー D-4 その他地球温暖化対策 D-4 変効単純濃緩 D-3 雪エネルギー D-4 真効単純濃緩
B-4 B-5 C-1 C-2 C-3 C-4 C-5 C-6 C-7 C-8 C-9 C-10 C-11	環境記書至自動車 環境記書至自動車 リース・レンタル その他 客方効剤用(装置製造、技術、集終 室内空気19を防止 木供給 再生用材 再生用材 再生用材 スマートグリッド 省エネルギー及びエネルギー管理 素効率始満着 第エネルギー型変電製品(エコポイント対)) 神経可能な見意、進意 特経可能な見意、進意 特征可能な見意、進意 特征可能な見意、進意	 ▲ ● ■ ■<!--</td--><td></td><td>C-7 その他の寛源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源有用 C-5 中吉品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省生ホルギー D-3 省エネルギー D-4 その他地球温暖化対策 D-6 その他地球温暖化対策 D-6 その他地球温暖化対策 D-6 その他地球温暖化対策 D-6 有 D-1 真然単和絶景器 D-2 本調算量 D-3 省工和単常常数 D-3 省工和単常常数 D-4 素効率給濃緩</td>		C-7 その他の寛源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源有用 C-5 中吉品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省エネルギー D-2 省生ホルギー D-3 省エネルギー D-4 その他地球温暖化対策 D-6 その他地球温暖化対策 D-6 その他地球温暖化対策 D-6 その他地球温暖化対策 D-6 有 D-1 真然単和絶景器 D-2 本調算量 D-3 省工和単常常数 D-3 省工和単常常数 D-4 素効率給濃緩
B-4 B-5 B-6 C-1 C-2 C-3 C-4 C-5 C-6 C-7 C-6 C-9 C-10 C-10 C-112 C-12	環境記書型自動車 リース・レンタル その他 その他 第内空気汚染防止 木供給 再生素材 再生素材 再生素材 再生素材 スマートグリッド 全工ネルギーを変更製品(エコポイント対 素) 沖延可能な具象、進業 沖延可能な具象、進業 沖延可能な利素	 ▲ ● 100年後空 100年 100年<td></td><td>C-7 その他の変導有効利用 D-2 富エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源有用 C-5 中吉品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-2 富エネルギー D-2 雪エネルギー D-3 雪エネルギー D-4 その他地球温暖化対策 D-4 変効単純濃緩 D-3 雪エネルギー D-4 真効単純濃緩</td>		C-7 その他の変導有効利用 D-2 富エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源有用 C-5 中吉品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-2 富エネルギー D-2 雪エネルギー D-3 雪エネルギー D-4 その他地球温暖化対策 D-4 変効単純濃緩 D-3 雪エネルギー D-4 真効単純濃緩
B-4 B-5 C. 第3 C-1 C-2 C-3 C-4 C-5 C-6 C-6 C-7 C-6 C-7 C-7 C-7 C-7 C-7 C-7 C-10 C-112 C-113	選携記書型自動車 ジース・レンタル その地 若の地 第有効利用(装置製造、技術、業系 室内空気汚染防止 水供給 再生累材 再生累材 再生累材 再生素材 スマートグリッド 省エネルギーを放エネルギー管理 素効率給清着 省エネルギーを放エネルギー管理 言次ネルギーを放エネルギー管理 活動可能な具象、漁業 持載可能なは量 自動同常的止 エコツーリズム	 ▲ ● 100年後年 100年8年 101年9月 101年8年 1014年8年 1014年8年 1014年8年 1014年8年 1014年8年 1014年8年 1014年8年 1014年4年8年 1014年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8		C-7 その他の資源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の運境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源利用 C-5 中古品・リュース C-5 中古品・リュース D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能生れ・デー D-1 再生可能生れ・デー D-1 再生可能生れ・デー D-1 再生可能生れ・ギー D-1 再生可能生れ・デー D-1 手生 D-1 手生 D-1 手生 D-1 子生 D-1 日 D-1 子生 D-1 子生 D-1 日 D-1
B-4 B-5 C. 第3 C-1 C-2 C-3 C-4 C-5 C-6 C-6 C-7 C-6 C-7 C-7 C-7 C-7 C-7 C-7 C-10 C-112 C-113	環境記書型自動車 リース・レンタル その他 その他 第内空気汚染防止 木供給 再生素材 再生素材 再生素材 再生素材 スマートグリッド 全工ネルギーを変更製品(エコポイント対 素) 沖延可能な具象、進業 沖延可能な具象、進業 沖延可能な利素	 ▲ ● ■ ●<td></td><td>C-7 その他の資源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の運境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源利用 C-5 中古品・リュース C-5 中古品・リュース D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能生れ・デー D-1 再生可能生れ・デー D-1 再生可能生れ・デー D-1 再生可能生れ・ギー D-1 再生可能生れ・デー D-1 手力 D-1 手力 D-1 手力 D-1 日 D-1 日<!--</td--></td>		C-7 その他の資源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の運境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水資源利用 C-5 中古品・リュース C-5 中古品・リュース D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能生れ・デー D-1 再生可能生れ・デー D-1 再生可能生れ・デー D-1 再生可能生れ・ギー D-1 再生可能生れ・デー D-1 手力 D-1 手力 D-1 手力 D-1 日 D-1 日 </td
B-4 B-5 B-6 C-2 C-3 C-3 C-4 C-5 C-6 C-6 C-7 C-6 C-7 C-7 C-7 C-10 C-12 C-13 C-12 C-13 C-12 C-13 C-12 C-13 C-14	環境記書型自動車 リース・レンタル その他 その他 ぞの他 第内空気汚染防止 木供給 再生素材 再生素材 再生素材 スマートグリッド マエネルギー型変電数品(エコボイント対 素) 計紙可能な具象。進業 計紙可能な具象。進業 計紙可能な具象。進ま 1.23アッンド	 ▲ ● 100年後年 100年8年 101年9月 101年8年 1014年8年 1014年8年 1014年8年 1014年8年 1014年8年 1014年8年 1014年8年 1014年4年8年 1014年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8年8		C-7 その他の資源有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の運境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水質着利用 C-5 中古品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-2 省エネルギーの記事 D-3 省エネルギーの記事 D-6 その他地球温暖化対策 D-6 その他地球温暖化対策 D-6 その他地球温暖化対策 D-3 省エネルギー電化製品 D-4 発植可能な風味水泉、緑化 D-5 その他の自然環境保全 A-11 運業教育、環境金数・コンサルティング等
B-4 B-5 B-6 C-2 C-3 C-3 C-4 C-5 C-6 C-6 C-7 C-6 C-7 C-7 C-7 C-10 C-12 C-13 C-12 C-13 C-12 C-13 C-12 C-13 C-14	選携記書型自動車 ジース・レンタル その地 若の地 第有効利用(装置製造、技術、業系 室内空気汚染防止 水供給 再生累材 再生累材 再生累材 再生素材 スマートグリッド 省エネルギーを放エネルギー管理 素効率給清着 省エネルギーを放エネルギー管理 言次ネルギーを放エネルギー管理 活動可能な具象、漁業 持載可能なは量 自動同常的止 エコツーリズム	 ▲ ● ▲ ● 100年後空 電気自動車/ 天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/低料電点自動車/ 電気自動車/ 天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/低料電点自動車/ 電気自動車/ 天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/低料電点自動車/ 電気自動車/ 天然ガス自動車/メタノール自動車/ハイブリッド自動車/低料電活 定量機械リース・レンタル/電気情器リース・レンタル/電気計算価-回算連機器リース・レンタル/ 定量機械リース・レンタル/電気情器リース・レンタル/電気計算価-回算連機器リース・レンタル/ 定量機械リース・レンタル/電気情器リース・レンタル/電気計算価-回算連機器リース・レンタル/ たメオ・運動運転(シスレンタル/電気計算価-回算連機器) カーシェアリング 等 マーンス2000年、(1990年、199		C-7 その他の実施有効利用 D-2 省エネルギー自動車 C-4 リース、レンタル A-6 その他の環境汚染防止製品・装置・施設 D-2 水業着利用 C-5 中古品・リュース C-6 リサイクル素材 D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-1 再生可能エネルギー D-2 省エネルギーの影車 D-3 省エネルギーの場合 D-6 その他地球温暖化対策 D-6 その他地球温暖化対策 D-6 その他地球温暖化対策 D-3 省エネルギー電化製品 D-4 接動可能な優林法集、孵化 D-5 その他の自然環境保全